CCS
Swiss Offshore Yachting

„In 20 Jahren wirst du mehr enttäuscht sein über die Dinge, die du nicht getan hast, als über die Dinge, die du getan hast. Löse die Leinen, laufe aus, lass die Winde deine Segel füllen, erforsche, träume.

(Mark Twain)



Jahrbuch 2020

CCS RG Aargau



EPEX TECHNOLOGY
PATENT PENDING

ELVSTRØM
SAILS

EPEX macht Segel leichter, formstabiler und langlebiger!

Darum segeln Sie **höher am Wind**,
sind **schneller am Ziel** und
haben **länger Freude** an der **Segelleistung**.

ELVSTRØM SAILS SCHWEIZ ● SAILTEX Aebischer
Stöckliweg 15 ● 3604 Thun / Schweiz
Tel: +41 (0)33 336 55 93 ● elvstrom@sailtex.ch

www.elvstromsails.com

Editorial

Fliegende Yachten, Klimagipfel, Mini Transat, Brexit, mit einem Holzboot ums Nordkap, Lorenzo und Dorian, in 40 Tagen um die Welt, Himmel und Hölle an der Bol d'Or auf dem Genfersee und Unterwasserlärm sind nur einige der bewegenden Ereignisse, welche uns Hochsee Yachtsportler im 2019 begleitet haben.

Es ist immer wieder faszinierend festzustellen, wie unsere Weltmeere die menschliche Rasse bewegt, beeinflusst, in ihren Bann zieht aber auch bedrängt. Das die Erde dominierende Element Wasser bietet uns immer wieder neue Herausforderungen und beschert uns spannende Erlebnisse und einmalige Eindrücke. Viele Meldungen machen uns leider aber auch nachdenklich: immer wieder lesen, sehen, hören wir vom sich zunehmend verschlechternden Zustand der Ozeane, vom Problem mit Plastik und neuerdings auch Lärm im Meer, extreme Klimaerscheinungen machen uns direkt oder indirekt zu schaffen, tragische Unfälle lassen ein Gefühl von Melancholie in uns aufsteigen.

Dank unserem Hochsee-Segelclub mit vielen aktiven Mitgliedern ist es uns wiederum gelungen, viele Ereignisse und Ausblicke einzufangen, die Faszination der Meere wiederzugeben und einen kleinen Einblick in die Schönheit aber auch Zerbrechlichkeit dieser Sphäre zu geben. Das Jahrbuch 2020 lädt ein, in diese Augenblicke zu versinken, sich darin treiben zu lassen, eigene Träume und Ideen zuzulassen, sich zu inspirieren.

In diesem Sinne wünsche ich allen guten Wind und ruhige See.

Der Aktuar Herbert Wigger

Impressum

CCS Regionalgruppe Aargau
Captain Guido Schuler
Titlisstrasse 15
CH-5033 Buchs AG
captain@ccs-aargau.ch
www.ccs-aargau.ch

Redaktion, Layout
Herbert Wigger, Aktuar RG Aargau

Inserate
Guido Schuler

Druck
Druckerei Amsler AG
Erlenweg 1a
5416 Kirchdorf AG

Erscheinung
jährlich, Auflage: 500
Das Jahrbuch ist nicht käuflich und reserviert für die Mitglieder, Gönner und Interessierte der Regionalgruppe Aargau

© für alle Beiträge beim Herausgeber

Titelbild: Lilla Nassa 59°23,8'N 19°11,6'E, Stockholmer Schärengarten SWE (Herbert Wigger, 2019)



Marina Manager, Port Elisabeth ZAF (Herbert Wigger, 2019)

Jahresbericht des Captains

Für die meisten Segler neigt sich die Saison dem Ende entgegen und die Schiffe werden eingewintert. Noch sind aber unsere CCS Schiffe unterwegs und werden Ende Oktober ihre Zielhäfen in Europa erreichen. Als Ausnahme befindet sich die Cruising Swiss V bereits auf dem Weg nach Las Palmas und wird am 24. November zur Atlantiküberquerung in See stechen. Am 21. Dezember wird sie in Martinique erwartet. Schon heute freuen wir uns auf den Bericht von Herbert, unserem Aktuar, der auf diesem Transatlantiktörn dabei sein wird.

Bei den Stammanlässen durften wir im vergangenen Oktober Manfred Riedle und Harald Weyerich von der GfS (Gemeinschaft für Seefahrt) begrüssen. Sie berichteten über ihren spannenden Törn durch die grossen Seen von Nord Amerika auf Ihrer Clubyacht Brigantia, eine HR 48.

Im Rahmen unseres traditionellen Chlaushocks anfangs Dezember erzählte unser Captain „Aus dem Logbuch eines Transatlantiktörns“, eine Atlantiküberquerung nicht ganz ohne Abenteuer und Dramatik.

Das neue Jahr begann nebst einem feinen Apéro mit der Törnschilderung Flensburg – Nordsee – Norwegen, 875 unvergessliche Meilen mit Thomas Dutoit und Ernst Gröchenig.

Im Februar zeigte uns Simon Brügger welch enormen Aufwand das olympische Segeln (2004 Athen) mit sich brachte. Heute führt er erfolgreich die Segelschule Thunersee.

Schlag auf Schlag folgte im März ein Besuch von Simon Koster, unser bekannter mehrfach Transatsegler. Sein enormer Einsatz und Durchhaltewillen wurde erneut mit dem ausgezeichneten 3. Rang belohnt. Mit Spannung erfuhren wir von seinem, kurz nach dem Zieleinlauf in der Karibik gefasstem Entschluss, zusammen mit Valentin Gautier an der Transat Jaques Vabre 2019 mit einem Yachtneubau Open40 teilzunehmen.

Unser Gast im April, Garlef Baum, Geschäftsführer der Murette Versicherung, referierte zum Thema Yachtversicherung und Schadenfälle. Es macht betroffen, wenn eine stolze HR 54 eines CCS Mitgliedes bei Sturm in einem norditalienischen Hafen sinkt. Nicht nur der Totalschaden der Yacht, auch Bergung und Entsorgung gehen ganz schön ins Geld. Beruhigend zu wissen, dass man ausreichend versichert ist.

Im Mai folgte eine Törnplanung im südindischen Ocean die uns Teilnehmer anlässlich eines von Herbert Wigger durchgeführten Workshop ganz ordentlich forderte: Von Mauritius nach Südafrika. Während eine Crew den Wasser- und Dieselbedarf eruierte, legte eine weitere Crew anhand der Strömungskarte und vorherrschenden Winden den

bestmöglichen Kurs fest. Die Ergebnisse waren spannend, vor allem wenn man sie mit der effektiv gesegelten Route vergleichen konnte.

Glücklich zurück auf dem Wasser fanden sich die Teilnehmer auf der MS Hallwil an der traditionellen Hallwilersee-Rundfahrt im Juni wieder. Bei Speis und Trank genossen sie den weiteren Abend im Clubhausgarten in Beinwil.

Mit Stefan Züst erlebten wir im September wie man mit einem kleinen Holzboot von Kirkenes bis Bergen einen nicht alltäglichen Törn durchsteht. Sein philosophisch abgefasster und vorgetragener Törnbericht beeindruckte die Teilnehmer nachhaltig.

Ebenfalls im September fanden unsere beliebten Sailing Days auf dem Vierwaldstättersee statt. Wie gewohnt, bestens organisiert von unserem technikverantwortlichen Erich Wüthrich. Herzlichen Dank für die tolle Planung und Durchführung! Dies gilt auch für die Schiffseigner Erik Bruinsma und Urs Suter, die ihre Segelyachten zur Verfügung stellten.

Unsere RG führte im Mai seit einigen Jahren wieder einen Törn auf einem CCS-Clubschiff im Golf von Neapel und anschliessend nach Rom durch. Bestens vorbereitet führte Markus Iseli als Skipper diesen Törn. Er übernahm in Neapel die havarierte (!) Flying Swiss V (Arcona 430) und überführte die CCS Segelyacht mithilfe seiner erfahrenen Crew sicher nach Rom, wo sie seither und den ganzen Winter über in einer Werft repariert wird.

Kurse, Aus- und Weiterbildung durch unsere RG: Zu diesem Thema verweise ich auf den Bericht unseres Ausbildungsverantwortlichen Philipp Bucher. Ihm möchte ich an dieser Stelle für sein grosses Engagement herzlich danken. Ebenso grossen Dank verdienen die Kursleiter, Fachreferenten und Skipper im gesamten Ausbildungsbereich.

Abschliessend danke ich dem gesamten Vorstand für alles während dem Clubjahr Geleistete und die tolle Zusammenarbeit. Nicht zuletzt danke ich aber auch unserem Club- und Kurssekretariat in der Person von Annette Schönberger für Ihren Einsatz zugunsten beider Bereiche und die gute Betreuung unserer Clubmitglieder.

Ab unserer nächsten GV im kommenden November steuern wir unserem 50. Jahr Jubiläum entgegen! Schon heute gebührt ein grosser Dank unserem OK, dass unter der Leitung des Präsidenten Fredy Tobler schon tüchtig an der Arbeit ist.

Buchs, 24. Oktober 2019



Guido Schuler
Captain


Im Gefrierfach hat es Platz für alles. Sogar für einen Kühlschrank.
Das innovative Gefrierfach des CombiCooler V4000 kann mit nur einem Knopfdruck zum normalen Kühlraum umfunktioniert werden. Das ist Schweizer Perfektion für zuhause. vzug.com
V ZUG
Schweizer Perfektion für zuhause

Ausbildung, Kurse

«Lernen ist wie Rudern gegen den Strom. Hört man auf, treibt man zurück.» Weisheit; Laotse

In der Kurssaison des vergangenen Winters sorgten 73 Teilnehmende und 12 Kursleitende gemeinsam dafür, dass sie im Strom des Lernens zur Quelle ruderten. Die Einführung etlicher Neuerungen prägten das Kurswesen unserer Regionalgruppe; dies mit dem Ziel in der stetig wachsenden Konkurrenz von Anbietern bestehen zu können und unseren Mitgliedern und weiteren Interessierten spannende und bereichernde Kurse zu bieten.

Durchgeführte Kurse Saison 2018/19

Kurs	Teilnehmende
Hochsee-Ausweis	17
Hochsee-Ausweis (intensiv)	15
Seefunk - SRC / LRC	4
Dieselmotoren auf Yachten	15
Manöverkurs Bodensee	16
Psychologie an Bord	6

Hochsee-Ausweis

Die Kurse zum Hochsee-Ausweis wurden im vergangenen Winter erstmals unter der Leitung von Herbert Wigger aus dem Vorstand der RG Aargau geführt. Als Geographe und Sekundarlehrer liegt ihm das Vermitteln der komplexen Inhalte im Blut. Er konnte basierend auf dem CCS-Theorieordner und den Unterlagen der RYA-Ausbildung gut in seine erste Kurssaison starten. Als innovative Neuerung hat Herbert eine e-learning-Plattform aufgebaut, wofür er weit über 100 Stunden ehrenamtliche, unbezahlte Arbeit investiert hat. Die Absolventinnen und Absolventen der beiden Theoriekurse schätzten diese Plattform denn auch sehr und nutzten sie rege.

Ebenfalls neu im Team übernahm Dr. med. Roland Fischer den medizinischen Teil des Kurses. Roland praktiziert als Allgemeinmediziner in der Praxisgemeinschaft Brestenberg in Seengen und ist erfahrener Segler – für uns die ideale Kombination. Christian Häberli, der Dritte im Bunde, vermittelte in zwei Abenden kompetent das Wichtigste zum Themenbereich Meteo.



Im letzten Winter konnten sowohl der HSA-Abendkurs wie auch der Intensiv-Kurs mit 17 und 15 Teilnehmenden durchgeführt werden, was für unseren Verein ein Erfolg ist. Die Durchführung der Grundausbildung ist enorm wichtig für alle anderen Kurse, die danach folgen.

Seefunk

Im Frühjahr 2018 hat Hansueli Boksberger die Kursinhalte neu strukturiert und ein Angebot mit einem Basismodul SRC und einem Erweiterungsmodul LRC konzipiert. Damit kommt die RG einem vielfach geäusserten Wunsch von Teilnehmenden nach, dass der Kurs zum SRC kürzer und billiger werden soll.

Leider musste der Kurs dann mangels Anmeldungen abgesagt werden.



Hansueli Boksberger begleitete aber vier Interessierte, die selbsttätig lernten, mit Rat und Tat und einem Kursabend bei sich zu Hause. Diese enorme Dienstleistungs-bereitschaft unseres Kursleiters und des CCS Aargau wurde von den «Kursabsolventen» sehr geschätzt und wird vom Vorstand herzlich verdankt!

Dieselmotoren auf Yachten

Der Dieselmotorenkurs wurde wiederum in Riniken durchgeführt. Die bewährten Kursleiter Urs Wartenweiler, Patrick Renner und Erich Wüthrich konnten mit den drei Schulungsmotoren, vielen Exponaten und Versuchsanordnungen anschaulich zeigen, was in der Theorie am Abend zuvor von Urs kompetent vermittelt wurde.



Die Rückmeldungen zum Kurs waren denn auch sehr gut und da der Kurs auch dieses Jahr wieder voll ausgebucht war und eine kleine Warteliste geführt werden musste, haben sich die drei Kursleiter bereit erklärt, den Motorenkurs im Frühling 2020 an zwei Wochenenden hintereinander doppelt zu führen!

Manöverkurs

Der Manöverkurs in der Ultramarin-Anlage in Langenargen am Bodensee wurde erneut zusammen mit der RG Bodensee durchgeführt. Die 16 Teilnehmenden trainierten mit ihren Skippern je zu viert auf einer Segelyacht vom Typ Bavaria 40s des Matchcenter Germany. Die Segelyachten sind mit ihrer Doppelradsteuerung, einem Ruderblatt und dem offenen Heck für den Kurs ideal zum Üben. Genauso gut passt auch der Hafen, der mit seiner Grösse echtes Marina-Feeling und unterschiedlichste Übungsplätze für beinahe

jedes erdenkliche Manöver bietet. Sandra Thöndel und Valentino Benvenutti haben zusammen mit den neuen, aber sehr erfahrenen Kursleitern Benedikt Vonlanthen und Matthias Haueter die Schiffe geführt und die Teilnehmenden begeistert.



Leider musste auch dieses Jahr auf die Durchführung des Manöverkurses für Motoryachten verzichtet werden, da nur eine einzige Anmeldung einging.

Psychologie an Bord



Die Fähigkeit des Skippers, seine Crewmitglieder zu beobachten und sie zu fördern, Teamprozesse zu analysieren und steuernd auf die Crew einzuwirken sowie die Kunst klar, wertschätzend und zielorientiert zu kommunizieren, tragen wesentlich zum positiven Erlebnis eines gelungenen Törns bei. All dies ist aber auch Voraussetzung für die gemeinsame, erfolgreiche Bewältigung von kritischen Situationen an Bord bis hin zum Seenotfall.

Sechs erfahrene Skipperinnen und Skipper aus der ganzen Schweiz absolvierten den Kurs Psychologie an Bord/Leadership Skills und profitierten von einem regen Austausch von Erfahrungen und erlebten Beispielen, mit nachfolgender supervisorischer Fallbearbeitungen. Die reflektieren Beobachtungen und Schilderungen kritischer Vorfälle, die gegenseitige Offenheit und das grosse menschliche Wissen der Teilnehmenden machte den Kurs zum Erlebnis für alle.

Dank an alle Kursleiterinnen und Kursleiter



Einmal mehr gehört der Dank des Vorstandes und des ganzen Vereins allen Referentinnen und Referenten, welche mit ihrem grossen Fachwissen und ihrem Engagement unseren Kursteilnehmenden viel geboten haben und ihnen ein erfolgreiches Lernen ermöglichten.

Wo man sich
nicht nur für
mich engagiert,
sondern auch
für Sport
und Kultur,
bin ich
**am richtigen
Ort.**

Am richtigen Ort.ch

Aargauische
Kantonalbank

Kursleiter 2018/19

- Seefunk SRC und LRC
  Hans Ulrich Boksberger
- Dieselmotoren auf Yachten
  Urs Wartenweiler, Patrick Renner und Erich Wüthrich
- Hochsee-Ausweis Theorie
  Herbert Wigger, Roland Fischer und Christian Häberli
- Manöverkurs Segelyachten
  Sandra Thöndel, Valentino Benvenutti, Benedikt Vonlanthen, Matthias Haueter und Philipp Bucher
- Psychologie an Bord
  Philipp Bucher

Kurssekretariat

All diese Kurse profitieren von den Sekretariatsdienstleistungen von Annette Schönberger. All die vielen Materialbestellungen, Rechnungen, Telefonaten, Mails ... wären weder für die Kursleitenden noch für den Ausbildungsverantwortlichen einfach zu bewältigen. Annette entlastet mit all den administrativen Arbeiten das Kursteam ganz toll und ganz entscheidend. Danke!

Ausblick Kurssaison 2019/2020

Die Kursanmeldungen treffen immer kurzfristiger ein und die Anmeldezahlen schwanken sehr stark. Leider sind dieses Jahr, nach den 32 Teilnehmenden im letzten Winter, nur gerade fünf (!) Anmeldungen für den HSA-Kurs eingegangen. Mit einigen einschneidenden Massnahmen und Dank der Flexibilität von Kursleitern und Teilnehmenden ist es knapp gelungen, den Kurs trotzdem starten zu können.

Der Seefunk-Kurs hat dafür – wohl als Folge der vielen Teilnehmenden bei der Grundausbildung im letzten Winter, mit elf Personen starten können.

Die praktischen Kurse wie Hafenmanöver und Motoren erfreuen sich auch diesen Herbst einer ungebrochenen Nachfrage und sind bereits gut ausgebucht, während die restlichen Theoriekurse wohl alle abgesagt werden müssen.

Es ist zu befürchten, dass die geringen Teilnahmezahlen im Bereich Hochsee-Ausweis für die nächste Kurssaison in anderen Kursen Spuren hinterlassen. Dem wird der Vorstand mit einem verbesserten Marketing entgegenwirken.

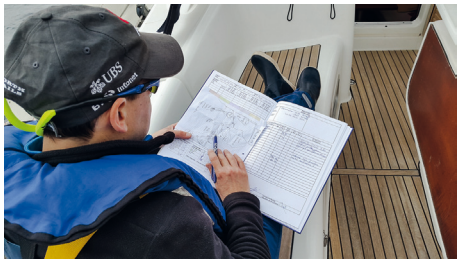
Umiken, 19. Oktober 2019

Philipp Bucher

Ausbildungsverantwortlicher

CCS Regionalgruppe Aargau

Unser Kursangebot unter http://ccs-aargau.ch – Kurse

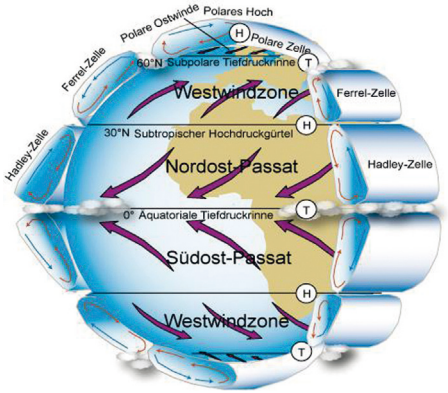


Logbuchführung (Herbert Wigger, 2019)

Der Motor des Windes

Herbert Wigger

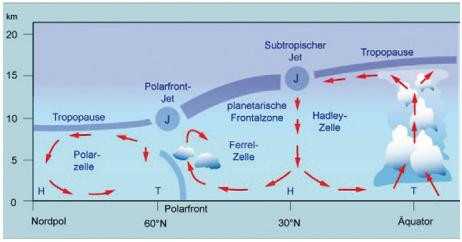
Auf der Erde findet eine planetarische Zirkulation statt. Diese kommt im Wesentlichen durch die unterschiedlich starke Erwärmung der Erdoberfläche am Äquator und an den Polen zu-stande. Am Äquator steht die Sonne das ganze Jahr praktisch senkrecht, während in den Polregionen die Sonne im Winter gar nicht und im Sommer nur aus flachem Winkel scheint. Dadurch bilden sich unterschiedliche Druckgebiete, die eine grosse Zirkulation zwischen Äquator und den beiden Polen auslösen. Aufgrund der Erdrotation wird allerdings ein direkter Fluss zwischen Äquator und Pol verhindert. Die Luftmassen werden auf der Nordhalbkugel nach rechts und auf der Südhalbkugel nach links abgelenkt.



Zirkulationszellen und Windsysteme der atmosphärischen Zirkulation (Quelle: http://wiki.bildungsserver.de, 2008)

Die Haupteffekte der planetarischen Zirkulation sind

- Ununterbrochener Transport von Hitze und Feuchtigkeit vom Äquator in die Subtropen.
- Transport von warmer Luft und Feuchtigkeit von den Tropen zu den gemäßigten Zonen.
- Transport von angewärmter Luft und Feuchtigkeit von den gemäßigten zu den kalten Zonen.



Die wichtigsten Zirkulationszellen der Atmosphäre (Quelle: Hamburger Bildungsserver, 2019)

Hadley-Zelle

Am Äquator steigen die Luftmassen durch die starke Erwärmung nach oben. An der Tropopause (Temperaturinversion in ca. 18km über Boden) werden die Luftmassen nach Norden und Süden abgelenkt. Diese sinken durch die Flächenreduktion

bis zu den beiden Polen, sowie durch die Drehung der Erde bereits beim 30. Breitengrad wieder ab und fliessen als Passatwinde zurück in Richtung Äquator, wo sie in der sogenannten Innertropischen Konvergenzzone (ITC) aufeinandertreffen. Diese Zirkulation wird als Hadley-Zelle bezeichnet.

Beim Aufsteigen kühlt die Luft ab, der darin enthaltene Wasserdampf kondensiert, es bilden sich Wolken, welche sich schliesslich stark ausregnen. Beim Absinken passiert das Gegenteil. Die Luftmassen erwärmen sich und das darin enthaltene Wasser verdunstet. Die Folge sind Wüstengebiete (z.B. Sahara, Namib-Wüste) rund um den 30. Breitengrad. Zusätzlich entstehen durch die warme Luft mehrere Hochdruckgebiete in dieser Region. Diese werden dem subtropischen Hochdruckgürtel zugeordnet.



Im subtropischen Hochdruckgürtel (Herbert Wigger, 2018)

Ferrel-Zelle

Da nun bei 30° Breite Luft absinkt und bei 60° Breite Luft aufsteigt, bildet sich im Gebiet dazwischen eine weitere Zelle. Diese Zirkulation wird Ferrel-Zelle genannt und transportiert Luft in Bodennähe polwärts und in der Höhe in Richtung Äquator. Die bodennahe Strömung wird auf der Nordhalbkugel nach rechts und auf der Südhalbkugel nach links abgelenkt. Dabei entsteht eine westliche Strömung, welche Westwinddrift genannt wird.

Polarzelle

In Bodennähe fliessen Luftströme von den Polen in Richtung Äquator. Diese werden polare Ostwinde genannt, da sie durch die Drehung der Erde leicht abgelenkt werden. Durch den Luftfluss nach Süden werden die Winde erwärmt und steigen bei ca. 60° Breite auf. Somit wird eine zweite Zirkulation gebildet: die sogenannte Polarzelle.

An der Grenze zwischen den polaren Ostwinden (kalt) und den Westwinden (warm) befindet sich die Polarfront. Diese liegt meist zwischen 60 und 70° Breite. In dieser Zone entstehen ausgeprägte Tiefdruckgebiete.



BESUCHEN SIE UNS IN DER NEUEN AUSSTELLUNG

IN ROTHRIST (AUSFAHRT 46 / RÖSSLIWEG 29A)

die küche. made in luzern. veriset.ch

Sailing Days 2019

14./15.September 2019 ab Brunnen auf dem Vierwaldstättersee

Text: Herbert Wigger, Fotos: Diverse

Bei etwas verhangenem Wetter treffen sich die Eigner Eric und Urs am Samstagmorgen mit Erich und den übrigen Teilnehmenden in der Fallenbach Werft in Brunnen zur Begrüssung und einem kurzen Briefing. Der Wetterbericht verspricht einen sonnigen warmen Tag, nur die Windvorhersage ist eher im untersten Bereich der Beaufortskala anzusiedeln. Bleibt nur noch die Hoffnung auf die für den Vierwaldstättersee typische Thermik.



Sechs Leute auf zwei Schiffe zu verteilen, bedarf wahrlich keiner ausgeklügelten Logistik und so stechen unsere Crews auch schon bald in See. Nach einem gemütlichen Einsegeln im Seebecken vor Brunnen, entscheidet sich die Flottille für einen baldigen Mittagsrast vor Anker. Angesichts des anhaltenden Altweibersommers und des nun makellos blauen Himmels, wird in der Pantry lediglich ein leichtes Mittagsmahl zubereitet, dieses an Deck verzehrt und sogleich bei einem kühnen Sprung ins Nass des Vierwaldstättersees mit nachfolgenden eleganten Schwimmzügen verdaut.



Der einsetzende NO-Wind entging unseren gewissenhaften Skippern nicht, so dass diese schon bald danach die Kommandos «Anker auf» «Segel setzen» gaben und sich die Mini-Flottille mit raumem Wind, vorbei am Schillerstein und der Tellsplatte, Richtung Flüelen den Weg durch die Fluten des Sees bahnte.

Bei Zeiten wurden die Schiffe am Steg vor der Cantina Apertura im Päckli festgemacht, wo sich die Crew auf der sonnigen Terrasse den wohlverdienten Anlegetrunk und

später ein gediegenes Dinner gönnte.



Was niemand wusste: der Abend sollte mit heissen Salsa Rhythmen vom Life-DJ und entsprechenden Tänzen das Ende des Sees in südamerikanisches Flair tauchen.



Der Sonntag erwartete die Flottillensegler mit einem prächtigen Sonnenaufgang und wunderbar warmem Herbstwetter. So wurde bald nach dem Frühstück entschieden, die Leinen zu lösen und erneut in See zu stechen, zurück den Urnersee hinunter Richtung Brunnen. Wunderbare thermische Winde machten das Aufkreuzen zu einem Vergnügen. Am späten Nachmittag trafen die beiden Schiffe wohlbehalten im Hafen Fallenbach in Brunnen ein. Nach dem Apéro und Verabschiedung durch Erich traten die noch verbleibenden drei Seeleute den Heimweg an, wo sie unseres Wissens alle glücklich und wohlbehalten angekommen sind.

Nächstes Jahr am Wochenende vom 5. Und 6. September 2020 stechen wir wieder in See!



Erich Wüthrich

Sailing Days RG Aargau

Stamm und Events

Was wäre unser Club ohne Stammanlässe? Nicht auszudenken! Vor allem seit wir mit dem Apéro gestartet sind und damit vorgängig Zeit haben, um miteinander zu plaudern, uns auszutauschen und über Erlebnisse, Erfahrungen und Törns zu erzählen. Das rege Interesse freut uns ganz besonders.

Die Interessen und Erfahrungen unserer Mitglieder und Segler könnten vielfältiger nicht sein. Deshalb sind wir stetig bemüht, aktuelle und spannende Anlässe mit Inhalten aus verschiedensten Themenbereichen vorzubereiten und durchzuführen. Wir freuen uns natürlich, an den Clubabenden immer möglichst viele Mitglieder begrüssen zu dürfen. Auf der übernächsten Seite ist das Jahresprogramm 2019 abgedruckt, welches mit mehr Informationen auch immer auf unserer Webseite www.ccs-aargau.ch publiziert wird.

In diesem Sinne möchte ich unsere Segelfreunde auffordern, wann immer es die Agenda zulässt, an unseren Stammabenden in Wildegg teilzunehmen.

Vielen herzlichen Dank und bis zum nächsten Anlass!

Eure Therese Fuss



Vorstand 2020



Guido Schuler
Captain
im Vorstand seit 2006

Titlisstrasse 15
CH-5033 Buchs
captain@ccs-aargau.ch
Tel. +41 62 842 10 10
Mob. +41 79 323 68 91



Markus Schönberger
Kassier, Vicecaptain
im Vorstand seit 2014

Hintere Gasse 5
CH-5453 Remetschwil
kassier@ccs-aargau.ch
Tel. +41 56 470 18 38
Mob. +41 78 653 01 85



Philipp Bucher
Ausbildung
im Vorstand seit 2016

Rietereweg 2
CH-5413 Birmenstorf
ausbildung@ccs-aargau.ch
Tel. +41 56 442 36 45
Mob. +41 76 328 28 66



Therese Fuss
Events
im Vorstand seit 2003

Kreuzmattstrasse 15
CH-5620 Bremgarten
events@ccs-aargau.ch
Tel. +41 56 633 02 92
Mob. +41 79 663 76 01



Herbert Wigger
Aktuar, Web
im Vorstand seit 2016

Rosenweg 2
CH-5734 Reinach AG
aktuar@ccs-aargau.ch
Tel. +41 62 771 16 85
Mob. +41 79 231 02 64



Erich Wüthrich
Technik, Sailing Days
im Vorstand seit 2010

Langhausstrasse 3/10
CH-5300 Turgi
technik@ccs-aargau.ch
Tel. +41 56 223 31 31



Roger Wipf
Jugend
im Vorstand seit 2017

Aeglenweg 8
CH-5608 Stetten
jugend@ccs-aargau.ch
Tel. +41 56 470 18 44
Mob. +41 76 411 57 61



Annette Schönberger
Club- und Kurssekretariat

Hintere Gasse 5
CH-5453 Remetschwil
sekretariat@ccs-aargau.ch
Tel. +41 56 470 18 38
Mob. +41 79 754 52 14

Jahresprogramm 2020

Januar

7. *Neujahrs-Apéro*
Diashow Über den Atlantik zu den kleinen Antillen (Herbert Wigger, CCS RG Aargau)

Februar

11. *Stamm*

März

10. *Stamm*
Baltic Ralley (Philipp Bucher, CCS RG Aargau)

April

14. *Stamm*
RG-Törn im Thyrrenischen Meer (Markus Iseli & Crew, RG Aargau)

Mai

12. *Stamm*
Workshop Gezeiten verstehen und berechnen (Herbert Wigger, CCS RG Aargau)

Juni

12. *Hallwilerseerundfahrt*
Anschliessend Grillplausch im Clubhausgarten des Segelclub Hallwilersee

Juli/August

Sommerpause

September

5./6. *Sailing Days* auf dem Vierwaldstättersee
8. *Stamm*

Oktober

13. *Stamm:*

November

6. *50. ordentliche GV (Jubiläums-GV)*

Dezember

8. *Chlaushöck*

Januar 2020

5. *Neujahrs-Apéro*

Details siehe www.ccs-aargau.ch
Änderungen bleiben vorbehalten!

Electrolux

100 YEARS OF BETTER LIVING
1919 – 2019

Die richtige Menge an Waschmittel? Lassen Sie AutoDose entscheiden.

1 x auffüllen, 30 x waschen: Dank sensiblen Sensoren fügt die AutoDose-Technologie dem Waschgang genau die richtige Menge an Waschmittel oder Weichspüler hinzu. Dabei werden Ihre Lieblingskleider optimal gereinigt und gepflegt, ohne dabei durch eine Unter- oder Überdosierung zu leiden. Dies führt dazu, dass Ihre Textilien sogar 3 x länger erhalten bleiben als bei manueller Dosierung.*

Mehr unter electrolux.ch

* Test, ob Baumwolle bei Kraftanwendung reisst. 30 Waschgänge 30° vs. 10 Waschgänge Wettbewerber



Neues Angebot: Ausbildungstörn

Segeln und Lernen in einem vielfältigen Revier mit jeder Menge natürlicher Hindernisse, Seezeichen, extremer Strömungsverhältnissen und Tidenhub, mässigen bis steifen Winden, selten Flauten. Das garantieren unsere lehrreichen Ausbildungstörns in Revieren mit beeindruckenden Landschaften und wunderschönen Küstenpanoramen.



Das erwartet dich:

- Koje auf voll ausgerüstetem Schulschiff
- praktische Ausbildung in terrestrischer Navigation, Gezeiten, Schiffsführung, Meteo, Medizin, zweck-mässiger Seemannschaft und individuellen Inhalten durch erfahrene Skipper
- Ausbildungsunterlagen, Törndokumentation
- differenziertes Feedback
- Zertifikat mit Qualifikation, Meilenbestätigung

Die Ausbildungs- und Törninhalte nach den Vorgaben des Schweizerischen Seeschifffahrtsamtes, des CCS Schweiz sowie der Royal Yachting Association werden vorgängig am obligatorischen Crewtreffen besprochen und individuell an deine Bedürfnisse angepasst.

Das solltest du mitbringen:

- vollendetes 16. Altersjahr
- gute körperliche Verfassung
- gute Sozialkompetenz und Teamfähigkeit
- hohe Lernmotivation
- Grundlagen Navigation, Seemannschaft und praktische Segelerfahrung

KOSTEN

CCS-Aktiv-Mitglieder CHF 945.--
Nichtmitglieder, Gönner und Passivmitglieder CHF 1'135.--

Bordkasse zusätzlich ca. 250.-- in Landeswährung.

An und Abreise zum Ausgangs- / vom Zielhafen inkl. Transfers sowie persönliche Ausgaben gehen vollumfänglich zu Lasten des Teilnehmenden. Die Ausbildungstörns werden ab 4 Mitsegelnden durchgeführt.

Anmeldung
http://ccs-aargau.ch - Kurse

Die RG Aargau freuet sich sehr auf einen spannenden, lehr- und erlebnisreichen, sportlichen Törn in diesem wunderbaren Segelrevier.

CCS RG Aargau

Ein anderes Leben

Text und Bilder Patrick Heini, Zug

Es gibt viele Gründe sein Leben zu ändern, Enttäuschung/Wut, Beruf, Partner..... Es gibt viele Arten sein Leben zu ändern, gar nicht, aktiv/passiv, in kleinen oder grossen Schritten, radikal/endgültig oder wie wir, radikal aber auf Zeit.Für uns war der Grund Lebensfreude, Gwunder, Abenteuer. Und so entschlossen wir uns: wir wollten die Welt mit dem Segelschiff erkunden.



Hauptsächlich aus finanziellen Gründen entschieden wir uns alles hinter uns zu lassen, nichts mehr in der Schweiz zurückzulassen ausser Familie und Freunde. Das, auch mit dem Hintergedanken, dass man vielleicht etwas schneller aufgibt, wenn man weiss man kann ja einfach zurück. Mindestens 3 Jahre sagten wir uns. Weniger das bringt nichts. Und viel mehr ist vielleicht nicht möglich, altershalber. Mit 62 wurde ich Frührentner, so wollte es Holcim, also quasi normale Pensionierung. Edith gegenwärtig Hausfrau konnte jederzeit weg. Und die Kinder sind nicht mehr Kinder. Und die Finanzen waren so, dass wir zwar komfortabel leben können aber eben nur in einem Haushalt, in einem Katamaran von Fountaine Pajot, eine Salina 48, 14.3m lang, 7.7m breit.



Alles musste weg. Wir lösten fast unseren kompletten Haushalt auf, das nach 30 Jahren Veltheim. wegschmeissen – Schutti, verschenken, verkaufen, alles muss weg. Nur Kleider, Küchenutensilien, Bettwäsche, Werkzeug, PC wurden in etwa 10 Fahrten nach Südfrankreich gekarrt. Das Haus übernahmen die Kinder. Am 25. Mai 2013 grosse Abschiedsparty mit all unseren Freunden. Thema: Wasser und Piraten, jeder kam toll verkleidet. Und dann die letzte Fahrt mit unserem vollen Auto von Veltheim Richtung Südfrankreich, Port Napoleon. Dort wartete Allure unser Kat auf uns.



Kaum angekommen Umbau für die grosse Fahrt, einrichten, zu Wasser lassen, Segel setzen. Dann noch schnell die Autonummer abschrauben und in die Schweiz schicken. Ein Hafenarbeiter freut sich über das Geschenk, ein gebrauchter Renault Espace. Er hilft uns beim Ablegemanöver und dann? ab Richtung? Das war noch nicht so klar, die Welt ist ja gross, aber auch Rund, also ist die Chance gross, dass man wieder am gleichen Ort zurückkommt.





Agentur für Digitalisierung



Automatisierte Administration
Wissensmanagement
Qualitätsmanagement
Mobile Apps
Onlineshops

INFOFACTORY
www.infofactory.ch

Skradin

Text und Bilder René Cretin, Döttingen

Skradin war schon zu illyrischen Zeiten besiedelt und zählt zu den ältesten Städten in Kroatien. Im 2. Jahrhundert unterwarfen sie sich den Römern. Im Mittelalter war die mächtige Familie Šubić aus Bribir im Besitz des Ortes. Zwischen 1522 und 1684 wurde es vom Osmanischen Reich regiert, danach wieder bis 1794 von der Republik Venedig. Später wurde es von Napoleon als Teil des französischen Reiches, dann von Österreich-Ungarn besetzt. In dieser Zeit verlor Skradin seine Bedeutung als Zentrum der Region, welches sich nach Sibenik verlagerte, und so stagnierte.



Die Hauptattraktion des Naturreservoirs Slapovi Krke ist eine Reihe von Wasserfällen, deren größter, Skradinski Buk, nach der Stadt benannt wurde. An diesem Wasserfall wurden dramatische Szenen des Winnetou-Filmes „Der Ölprinz“ gedreht.

Auf dem Weg nach Sibenik empfehle ich den Halt an der Konoba Vidrovača. Hervorragendes Essen, angepasste Preise (Liegeplatz inkl.) und sehr freundliche Bedienung. Die Lage ist traumhaft. Man sitzt unter Pinien geniesst regionale Küche wie frische Austern, Jakobsmuscheln, Scampi und vieles mehr. Ein wirklich schöner Ort zum Verweilen.



Stad Amsterdam

Dreimast-Klipper mit stählernem Rumpf und Vollschiff-Takelung vor Bonifacio, Korsika



Stefan Rein, Oktober 2018

Unterwegs im Golfe du Lion

«Der Golfe du Lion ist eines der stürmischsten Segelreviere.»

Der Golfe du Lion ist eine grosse Bucht an der französischen Mittelmeerküste, in unmittelbarer Nähe der bekannteren Côte d'Azur. Warme Temperaturen im Sommer und gut ausgestattete Häfen laden Segler aus aller Welt in den Süden Europas. Zudem wartet mit Marseille eine der schönsten Städte Frankreichs.

Der Golfe du Lion, an seiner tiefsten Stelle nur etwa 90 Meter tief, zählt zu den Segelrevieren mit der grössten Dichte an Stürmen und ist daher nicht einfach zu befahren! Allen voran sorgt der Mistral, ein trockener Seewind, beim Segeln für erschwerte Bedingungen. Dabei kommt es zwischen dem Azorenhoch und dem Genuatief zu einer Kaltluftströmung aus nördlicher Richtung. Wenn der Wind auf Sturmstärke zunimmt, herrscht häufig blauer Himmel und Sonnenschein. Ein Segeltörn im Golfe du Lion erfordert also fortgeschrittene Segel-Kenntnisse und Erfahrung im Umgang mit stürmischen Böen.

Amel 55

Amel baut seit Jahrzehnten sichere Blauwasseryachten mit eigenständiger Ausrichtung. Mit der Amel 55 will man Bewährtes fortführen, aber auch aktuelle Trends bedienen.

https://amel.fr/de/amel-yachts-live-your-precious-moments/



Liebe Grüsse aus der «SY Vagabonda». Jules & Gloria Graber



Text Thomas Blunschi
Bilder Thomas Blunschi, Guido Schuler

RG-Törn im Thyrrenischen Meer



Alter Fischer bei seiner täglichen Arbeit

Wieder aufs Neue hat die RG Aargau vom 18. - 25. Mai 2019 mit der Flying Swiss V, der Arcona 430 des CCS Schweiz, einen unvergesslichen RG-Törn im Thyrrenischen Meer durchgeführt.



Die weltberühmten Felsen Faraglioni von Capri

Vom Starthafen in Napoli führte der Törn durch die wunderschöne Bucht von Neapel, über Amalfi, Capri, Procida nach Ponza und weiter bis Rom; 220 unvergessliche Seemeilen in einem atemberaubend schönen Revier mit eleganten Häfen und malerischen Küstenstädtchen.

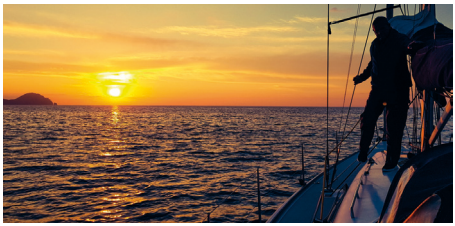


Anlaufen von Capri bei Sonne nach einem heftigen Gewittersturm

Crew:
Markus Iseli, Skipper I
Jan Cervenka, Skipper II
Daniel Zbinden, 1. Seemann und Médecin de bord
René Salzmann, Smut und cand. Skipper II
Thomas Blunschi, Kassier und Fotograph



Mittagessen im Hafen von Procida



Bucht im Norden von Ponza, Vorbereitung auf den Nachttörn nach Rom

Fortsetzung folgt…



GUTSCHEIN

CHF 20.–

Einlösbar ab einem Einkaufswert von CHF 50.–.
Keine Barauszahlung. Nicht kumulierbar mit anderen Gutscheinen. Exkl. Spirituosen und Gutscheine.
Gültig bis 30. Juni 2020.

www.schuler.ch

SCHULER
ST. JAKOBSKELLEREI 1694

Mitgliederverzeichnis

Regionalgruppe Aargau
November 2019

Neumitglieder

Braun Philip, Baden
Diebold Alain, Oberrohrdorf
Dutoit Thomas, Unterentfelden
Fischer Rainer, Strengelbach
Frey Claudius, Aarburg
Grimm-Kistler Gabriela, Geroldswil
Gubin Sergi, Niedergösgen
Hegelbach Christian, Rupperswil
Honegger Alexander, Umiken
John Jolanda, Eiken
Lagler Beatrice, Bonstetten
Lüscher René, Mühlethal
Mayer Anne, Oftringen
Müller Hans Peter, Balsthal
Ponca Marcel, Oberlunkhofen
Richter Daniel, Bonstetten
Sarkar Andreas, Lenzburg
Schläpfer Gabriel, Sommeri
Schmid Matthias, Aarau
Schwammberger Heinz, Eiken

Gönner

Buchmann Beat, Willits USA
Fischer Annelis, Dottikon
Fischer Walter, Meisterschwanden
Frizlen Thomas, Bremgarten AG
Hoch Toni, Meisterschwanden
Humbel Peter, Othmarsingen
Kempter Clivia, Hermetschwil-Staffeln
Lisibach-Schefer Edith, Auenstein
Meuter René, Brittnau
Sandmeier Angelika, Fahrwangen
Sandmeier Fritz, Fahrwangen
Stippich Wullschleger Charles, Aarburg
Strauss Heidi, Brugg AG
Suhner Hans Rudolf, Hünibach
Thut Daniel, einwil am See
von Känel Verena, Hünibach
Wiederkehr Samuel, Beinwil a. See
Wiederkehr Sonja, Beinwil am See

Aktivmitglieder

Aebi Hansueli, Buttwil
Aebli Patrik, Mülligen
Affolter Alfred, Neudorf
Amacher Peter F., Beinwil am See
Amacker Walter, Bad Zurzach
Ammann Tobias, Reinach AG
Amrein Beat, Kirchdorf AG
Amsler Willy, Eiken
Auf der Maur Johannes, Brunnen
Aus der Au Reto Jacques, Staufen
Bächli Kurt, Nussbaumen AG
Bachmann Kurt, Kölliken
Bauer Marianne, Riniken
Bauer Richard, Riniken
Baur Mario, Seengen
Bearpark Ralph, Mägenwil
Béguin Charles, Wittnau
Berger Denise, Staufen
Blattner Hans Ruedi, Rohr AG
Blunschi Thomas, Stetten AG
Boksberger Beatrix, Bözberg
Boksberger Hans-Ulrich, Bözberg
Bolleter Harald, Unterentfelden
Brack Fredi, Meisterschwanden
Brühlmann Jürg, Erlinsbach

Bruinsma Erik A., Unterlunkhofen
Bruinsma-Aeschi Christina, Unterlunkhofen
Brünggel Beatrix, Meisterschwanden
Brünggel Marcel, Meisterschwanden
Brunner Ingrid, Volketswil
Brunner Peter, Volketswil
Brunnhofer Hans Rudolf, Rombach
Bucher Daniel Christoph, Küngoldingen
Bucher Philipp, Umiken
Buchmeier Paul, Brugg AG
Buettner Heidi, Erlinsbach
Buettner Ulrich, Erlinsbach
Burger Esther, Möriken AG
Bürgi Felix, Tennwil
Burkard Andreas, Bellmund
Bürki Martina, Baden-Dättwil
Bürki Rudolf, Baden-Dättwil
Busch-Altdorfer Gabriela, Nussbaumen AG
Caviezel Simon, Pfeffingen
Caviezel-Koster Silvia, Pfeffingen
Cervenka Jan, Baden
Christoffel John, Gipf-Oberfrick
Christoffel Reto, Gränichen
Clavadetscher David, Zofingen
Codilupi Giovanni, Brugg AG
Comps Alfred R., Thalheim AG
Cornaz Adrien Dr., Birmensdorf ZH
Costa Piergiorgio, Kappel SO
Costa Tamara, Rothrist
Cretin René Peter, Döttingen
Daulne Robert, Flims Dorf
Deana Margrith, Suhr
Degenhardt Lothar, Wettingen
Dietiker Peter, Suhr
Drack Arthur, Gebenstorf
Dudli Barbara, Kölliken
Ebner Kurt, Muri AG
Ebner Rita, Muri AG
Eichenberger François, Thalheim
Eichenberger Peter, Burg AG
Eigen Stefan, Oftringen
Ellgehausen Sasse Petra, Rheinfelden
Elsasser Roland, Unterkulm
Engelhard Marcel, Staufen
Eppler Berta, Vordemwald
Eppler Martin, Vordemwald
Erni Marianne, Oberentfelden
Erni Werner, Oberentfelden
Ernst Beat, Wettingen
Estermann Anton Johann, Oberkulm
Fähndrich Doris, Bremgarten AG
Fähndrich Hanspeter, Bremgarten AG
Fierz Dieter, Schöftland
Fingerle Anita, Seengen
Fischer Alexander, Andelfingen
Fischer Christoph, Dottikon
Fischer Max-Albrecht, Seengen
Fischer Philipp, Ennetbaden
Fischer Roland, Seengen
Fischer Urs, Dottikon
Fischer-Taeschler Doris, Seengen
Frei Roman, Aarau
Frei Susanne, Zufikon
Frei Urs, Seengen
Frey Francis, Aarau
Frey Lukas, Othmarsingen
Furrer Benedikt Josef, Pfeffikon LU
Fuss Therese, Bremgarten AG
Gayret Feridun, Niedergösgen
Gheata Ilie Andreas, Frick
Gilg-Schaeppi Sonja, Oberwil b. Zug
Gloor Kurt, Meyriez
Gloor Therese, Kölliken
Gospodinov Stojan, Aarau
Graber Jules Antoine, Neuenhof

Graf Thomas, Aarau Rohr AG
Graf-Bruppacher Franziska Mirjam, Rohr AG
Gräfensteiner Werner, Siglistorf
Griem Willi, Murgenthal
Grimm Konrad, Geroldswil
Groechenig Ernst, Safenwil
Grütter Markus, Birr
Guidi Christian, Beinwil am See
Haas Hanspeter, Walterswil
Habermacher Thomas, Baden
Hächler Hans-Peter, Uerikon
Haeller Markus, Aarau
Häfeli Peter, Meisterschwanden
Häfeli-Bonfanti Mirjam, Meisterschwanden
Hager Markus, Remetschwil
Hager Therese, Remetschwil
Hahn Thomas, Wettingen
Hämmerli Werner John, Boniswil
Hammesfahr Peter Manfred, Wildegg
Hartmann Martin, Egliswil
Hartmeier Jörg, Sarmenstorf
Haueter Matthias, Kölliken
Heer Peter, Olten
Heimgartner Cyrill, Fischbach-Göslikon
Herrmann Roland, Horgen
Hoch Dieter, Meisterschwanden
Hoerni Heiner, Zofingen
Hofmann Claudia, Othmarsingen
Hollenweger Walter, Ennetbaden
Holliger Rahel, Aarau
Hort Christian Erwin, Bözen
Hubschmid Lukas, Aarau
Hubschmid Urs, Effingen
Hubschmid-Dettwiler Maya, Effingen
Hunziker Kurt, Kirchleerau
Hunziker Peter, Beinwil am See
Iseli Markus, Windisch
Jud Beat, Schmerikon
Jud Rosmarie, Schmerikon
Kampmann Lutz, Hägendorf
Kaufmann Rainer, Rupperswil
Keller Georg, Meisterschwanden
Kempter Andreas, Hermetschwil
Kessler Michael Josef, Kleindöttingen
Kistler Thomas, Oberrohrdorf
Klaus Adrian, Seengen
Klaus Richard, Brugg AG
Kofler Peter, Bremgarten AG
Kohler Käthi, Oftringen
Kohler Kurt, Oftringen
Kramis Laura, Schongau
Kramis Thierry, Schongau
Küffer Ernst Willy, Remetschwil
Küng Felix, Wettingen
Küng Marcel, Brugg AG
Lachat Martin René, Rohr AG
Lehner Patrick, Muhen
Lendi Peter, Ueken
Leuthard Marlene, Wohlen AG
Leuzinger Hans-Heinrich, Menziken
Liechti Vinzenz, Hunzenschwil
Lisibach Alexander Karl Ernst, Auenstein
Locher Roland, Lenzburg
Looser Susanne, Windisch
Maag Daniel, Birrwil
Maag Daniel, Elsau
Mäder Walter, Ennetbaden
Mallien Sander Frederik, Baden
Märki Karin, Birmenstorf AG
Maurer Christian, Gipf-Oberfrick
Mayer Christian, Meisterschwanden
Mayer Marc, Oftringen
Meier Urs, Mülligen
Meier Urs, Boniswil
Merki Werner, Oberrohrdorf
Messmer Brigitte, Stetten AG
Messmer Kurt, Bözberg AG

Meyer Andrea, Staufen
Meyer Peter, Zofingen
Minery Ralph, Gipf-Oberfrick
Müller Dieter, St. Erhard
Müller Reto, Wettingen
Müller Roland, Untersiggenthal
Muntwyler Peter, Spreitenbach
Naef Julia, Möriken AG
Naef Walter, Remigen
Nagel Hanspeter, Hornussen
Nagel Marianne, Hornussen
Nauck Peter, Ennetbaden
Neeser Urs, Villmergen
Neff Rudolf, Döttingen
Niggli Stefan, Baden
Notter Thomas, Birmenstorf AG
Nüesch Maya, Neudorf
Nussbaumer Marc, Hunzenschwil
Nussbaumer-Lempen Anna Rosa, Hunzenschwil
Obrecht Patrice Albert, Felsenau
Ochsner Marc, Nussbaumen AG
Pajic Bojan, Reinach AG
Paul René, Bellikon
Pfändler Simon, Hunzenschwil
Raming Werner, Windisch
Ravnikar Eva, Mägenwil
Reigrotzki Martin, Ennetbaden
Rein Sandra, Staufen
Rein Stefan, Staufen
Reinhart Hans-Jürg, Möriken AG
Rey Markus, Schlossrued
Rindlisbacher Kurt, Wohlen AG
Riniker Andreas, Meisterschwanden
Rohr Martin, Staufen
Rohrer Thomas, Fischbach-Göslkon
Röllin Karl, Zofingen
Romeo Domenico, Wohlen
Rüegg Ferdinand, Mülligen
Rüegger Rainer, Lenzburg
Rüegger Roswitha, Lenzburg
Saladin René Walter, Oberwil-Lieli
Salzmann René, Gipf-Oberfrick
Schaffer Martin, Muri AG
Schärer Bruno, Egerkingen
Schaub Claudia, Riniken
Schaub Werner, Riniken
Scheidegger Barbara, Windisch
Scheidegger Simon, Windisch
Scheske Birgit, Auenstein
Schiess Peter, Untersiggenthal
Schiffmann Jürg, Aarau
Schild Kaspar , Wohlen AG
Schilling Hanspeter, Windisch
Schilter Carlo, Wettingen
Schinz Hans Rudolf, Fahrwangen
Schmutz Gabriella Rita, Rupperswil
Schneider Sascha Oliver, Olten
Schönberger Annette, Remetschwil
Schönberger Markus, Remetschwil
Schrämmli Fortunat, Hausen b. Brugg
Schuler Guido, Buchs AG
Schuler Martin, Seon
Schuppisser Urs, Tägerig
Schuppli Catherine, Windisch
Seiler Stephan, Waltenschwil
Siegrist Markus, Beinwil am See
Spälti Christoph, Gebenstorf
Spielmann Erich, Lupfig
Spuler Markus, Dättwil AG
Stadler Margot, Erlinsbach
Stähli Chantal, Widen
Stauffer Kurt, Erlinsbach/SO
Steinacher Edgar, Gansingen
Stenz Alfred, Niederwil AG
Stocker Esther Marlen, Fischbach-Göslkon
Stocker Michael, Buchs ZH
Stofer Markus, Biberstein
Stoffel Helmut, Birmenstorf AG
Strauss Peter, Umiken

Streit Stephan, Nussbaumen AG
Strobel Martin, Rohr AG
Stump Bruno, Aesch LU
Stutz André, Bremgarten AG
Suter Urs, Zunzgen
Sutter Werner, Ehrendingen
Tagwerker Konrad Georg, Gipf-Oberfrick
Tellenbach Daniel, Aarau Rohr
Thoma Maja, Schafisheim
Thoma Marco Kurt, Schafisheim
Thür Hanspeter, Aarau
Tinz Robin, Oftringen
Tobler Fredy, Niederlenz
Troller Anton, Bad Zurzach
Tröndle Markus, Seengen
Uetz Roger, Beinwil am See
Vogler Markus, Zurzach
Vollenweider Walter, Lachen SZ
Vonlanthen René, Diegten
Voser Yvonne, Stilli
Wächter Marcel, Schöftland
Wagner Bernd, Erlinsbach
Wagner Manuela Doris, Erlinsbach
Wahl Lothar, Brugg AG
Wanner Carmen, Staufen
Wartenweiler Urs, Lommiswil
Wassmer Christoph, Aarau
Wassmer-Oehler Barbara, Aarau
Weber Raymond, Wohlen AG
Wenger Jean-Pierre, Ehrendingen
Wernli Eugen, Gretzenbach
Wernli Silvana, Gretzenbach
Wick Stefan, Klingnau
Widmer Hansuli, Oftringen
Wiedemeier Peter, Tegerfelden
Wieser Wolfgang, Widen
Wigger Herbert, Reinach AG
Wildi Reinhard, Schafisheim
Windel Matthias, Suhr
Winter Thomas, Frick
Wipf Roger, Stetten AG
Wittich Ralf, Hägglingen
Wullschleger Kathrin, Aarburg
Würgler René, Untersiggenthal
Wüthrich Erich, Turgi
Zbinden Daniel, Baden
Zehnder Alex, Schinznach Bad
Zehnder Ursula, Schinznach Bad
Ziegler Ulrich, Seengen
Zimmermann Markus, Oberentfelden
Zimmermann Peter Heinz, Döttingen



Spinnaker-Tower und original Galionsfigur, Portsmouth, nautische Reise mit CCS RG Bodensee, Juni 2019 (Stefan Rein, Staufen)

Wichtige Adressen

CCS Regionalgruppe Aargau
Club- u. Kurssekretariat
Annette Schönberger
Hintere Gasse 5
CH-5453 Remetschwil
Tel. +41 56 470 18 38
Mob. +41 79 754 52 14
sekretariat@ccs-aargau.ch
www.ccs-aargau.ch

Cruising Club der Schweiz CCS
Generalsekretariat
Marktgasse 9
CH-3011 Bern
Tel +41 31 310 11 00
Fax +41 31 310 11 09
info@cruisingclub.ch
www.cruisingclub.ch

Swiss Maritime Navigation Office SMNO
Elisabethenstrasse 33
P.O.Box
CH-4010 Basel
Phone +41 58 467 11 20
Fax +41 58 467 11 29
Yachts-section +41 58 467 11 26
dv-ssa@eda.admin.ch
www.eda.admin.ch/smno

Bundesamt für Kommunikation BACOM
Zukunftstrasse 44
Postfach 256
CH-2501 Biel
Tel +41 58 460 55 11
Fax +41 58 463 18 24
info@bakom.admin.ch
www.bakom.admin.ch

Eidg. Departement für auswärtige Angelegenheiten EDA
Effingerstrasse 27
CH-3003 Bern
Tel +41 800 24-7-365
Fax +41 58 462 78 66
helpline@eda.admin.ch
www.eda.admin.ch

Eidgenössische Zollverwaltung
Monbijoustrasse 40
CH-3011 Bern
Tel: +41 58 467 15 15
www.ezv.admin.ch

Schw. Rettungsflugwacht
Rega-Center
Postfach 1414
8058 Zürich Flughafen
Tel +44 654 33 11
Fax +44 654 33 22
Alarmnummer Schweiz 1414
Ausserhalb CH +41 333 333 333

MURETTE AG
Thunstrasse 18
Postfach
CH-3000 Bern 6
Tel +41 31 357 40 40
Fax +41 31 357 40 49
info@murette.com
www.murette.com

Schweiz. Bootbauer-Verband
Bündtengasse 2
4800 Zofingen
Tel +41 62 751 91 88
Fax +41 62 751 91 45
info@bootbauer.ch
www.bootbauer.ch

Telefon +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



My Nautical Miles™
Buchen und profitieren!
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

- **my charter™ - aus Leidenschaft zum Yachtsport**
- **unser Know-how für Ihren Törngenuss und Charterspass**
- **the sunny side of life!**
- **Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf**

Hauptsitz: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich Niederlassung: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach


WASSERDICHTE DECKUNG
In jedem Fall optimal versichert.
Kompetent, effizient und persönlich beraten.
MURETTE
Yachtversicherungen CCS
Thunstrasse 18 | CH-3000 Bern 6 | +41 (0)31 357 40 40
info@murette.com | www.murette.com